



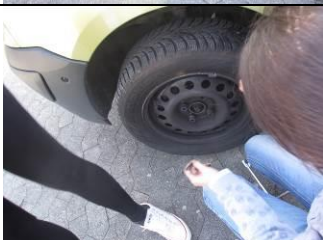
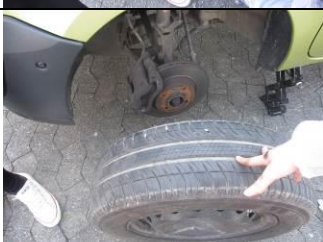




Anleitung zum Reifenwechsel

1.		Auto vor dem Wegrollen sichern: Handbremse anziehen und Gang einlegen.
2.		Radkappen abnehmen: Die Radkappen vorsichtig nach Anleitung von der Felge ziehen.
3.		Muttern lösen: Die Radmutter am blockierten Rad werden vor dem Anheben gelöst. So passiert kein Unfall.
4.		Aufbocken (Anheben): Wagenheber unter die Aufnahme schieben, Auto mit dem Wagenheber anheben. Wichtig: Die Heberstange abziehen und weglegen.
5.		Muttern herausdrehen: Geht prima mit einem Radkreuz. Die Radmutter passen auch aufs Winterrad.
6.		Rad abnehmen: Dafür hebt man das Auto mit dem Wagenheber so weit an, dass das Rad frei hängt und man Platz zum Bewegen des Rads hat. Vorsicht: Hängt das Rad noch nicht hoch genug, kann es beim Abnehmen beschädigt werden.
7.		Kontrolle: Weil das Rad schon mal ab ist, sieht man gleich nach, ob die Bremsen in Ordnung sind.
8.		Räder markieren: Mit Kreide die Position des Rads am Auto aufs Gummi (Innenseite) schreiben. VL für vorn links.

9.		<p>Sommerreifen aufstecken: Passendes Rad (Markierung) aufstecken, Muttern einsetzen und über Kreuz leicht anziehen. Vorsicht, die Räder, die im Jahr zuvor vorne waren, werden hinten montiert. Die Seite wird nicht gewechselt.</p>
10.		<p>Wagen absenken: Das Auto mit dem Wagenheber so weit absenken, dass das Rad blockiert.</p>
11.		<p>Drehmoment und Luftdruck nachschlagen: Beides muss eingehalten werden.</p>
12.		<p>Drehmoment am Drehmomentschlüssel einstellen.</p>
13.		<p>Muttern anziehen: Über Kreuz die Radmuttern mit dem Drehmomentschlüssel anziehen, aber nur bis der Drehmomentschlüssel knackt.</p>
14.		<p>Rad ganz absenken</p>
15.		<p>Luftdruck: Reifen nach Bedienungsanleitung auffüllen</p>

Viel Erfolg beim Reifenwechsel!

Wahlpflichtgruppe Natur und Technik
Lehrer: Claudius Fütterer