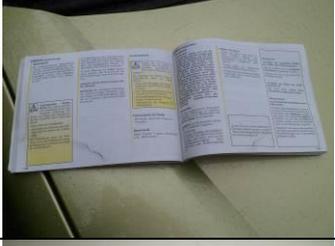


# Anleitung zum Reifenwechsel

1.		<b>Auto vor dem Wegrollen sichern:</b> Handbremse anziehen und Gang einlegen.
2.		<b>Radkappen abnehmen:</b> Die Radkappen vorsichtig nach Anleitung von der Felge ziehen.
3.		<b>Muttern lösen:</b> Die Radmutter am blockierten Rad werden vor dem Anheben gelöst. So passiert kein Unfall.
4.		<b>Aufbocken (Anheben):</b> Wagenheber unter die Aufnahme schieben, Auto mit dem Wagenheber anheben. Wichtig: Die Heberstange abziehen und weglegen.
5.		<b>Muttern herausdrehen:</b> Geht prima mit einem Radkreuz. Die Radmutter passen auch aufs Winterrad.
6.		<b>Rad abnehmen:</b> Dafür hebt man das Auto mit dem Wagenheber so weit an, dass das Rad frei hängt und man Platz zum Bewegen des Rads hat. Vorsicht: Hängt das Rad noch nicht hoch genug, kann es beim Abnehmen beschädigt werden.
7.		<b>Kontrolle:</b> Weil das Rad schon mal ab ist, sieht man gleich nach, ob die Bremsen in Ordnung sind.
8.		<b>Räder markieren:</b> Mit Kreide die Position des Rads am Auto aufs Gummi (Innenseite) schreiben. VL für vorn links.

9.		<p><b>Sommerreifen aufstecken:</b>          Passendes Rad (Markierung) aufstecken, Muttern einsetzen und über Kreuz leicht anziehen. Vorsicht, die Räder, die im Jahr zuvor vorne waren, werden hinten montiert. Die Seite wird nicht gewechselt.</p>
10.		<p><b>Wagen absenken:</b>          Das Auto mit dem Wagenheber so weit absenken, dass das Rad blockiert.</p>
11.		<p><b>Drehmoment und Luftdruck nachschlagen:</b>          Beides muss eingehalten werden.</p>
12.		<p><b>Drehmoment am Drehmomentschlüssel einstellen.</b></p>
13.		<p><b>Muttern anziehen:</b>          Über Kreuz die Radmuttern mit dem Drehmomentschlüssel anziehen, aber nur bis der Drehmomentschlüssel knackt.</p>
14.		<p><b>Rad ganz absenken</b></p>
15.		<p><b>Luftdruck:</b>          Reifen nach Bedienungsanleitung auffüllen</p>

**Viel Erfolg beim Reifenwechsel!**

**Wahlpflichtgruppe Natur und Technik**  
**Lehrer: Claudius Fütterer**